

● ●
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trnava

OU-TT-OCDPK-2021/016365-004

Ing. Monika Šišková

11. 06. 2021

Vec

Povolenie čiastočnej uzávierky cesty I/51 v úseku Biela Hora

P O V O L E N I E

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako príslušný orgán podľa č. I § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. b), ods. 4 písm. a) a § 7 ods. 1 zák. č. 135 /1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 10 vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) preskúmal žiadosť Skanska SK a. s., Krajná 29, 821 04 Bratislava podanej dňa 26. 05. 2021 na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva policajného zboru – Okresný dopravný inšpektorát Senica pod č. ORPZ-SE-ODI1-2021/003109-014 zo dňa 08. 06. 2021

p o v o l e n i e

na uzávierku cesty : I/51 od km 100,800 po km 104,410 v prietahu horským priechodom Biela Hora v okrese Senica, medzi obcami Jablonica - Trstín

Žiadateľ : Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava

Dôvod uzávierky : realizácia opravy cesty I/51 frézovaním obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a obnove krytu – pokládke nových vrstiev vozovky

Druh uzávierky : čiastočná, riadená regulovčikmi a cestnou svetelnou signalizáciou

Doba uzávierky : od 18.06.2021 od 800 h do 20.07.2021 do 1800 h vrátane dní pracovného voľna a pracovného pokoja

Dĺžka uzávierky : celková dĺžka uzávierky 3 610 m etapovite, v pracovných úsekoch dl. max. 600 m

Obchádzková trasa pre osobné vozidlá vrátane autobusovej dopravy, zložiek IZS a zložiek ozbrojených síl SR: - nie je určená, doprava bude vedená striedavo po voľnej polovici cesty I/51 jazdným pruhom šírky min. 3,00 m a usmerňovaná dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou.

- V prípade nutnosti prejazdu zložiek ozbrojených síl je potrebné uvoľniť jazdný pruh šírky 3,50 m.

Odklon tranzitnej dopravy – nákladných vozidiel a ich súprav dĺžky nad 10 m z pracovného úseku horský priechod Biela Hora, medzi obcami Jablonica – Trstín, ktoré bude určené k súbežne realizovanej stavbe opravy cesty I/51 priet'ah mesta Senica.

Za organizáciu prác vykonávaných počas uzávierky, za správnosť a úplnosť osadenia dočasného dopravného značenia a funkčnosť svetelnej signalizácie je zodpovedný žiadateľ, t. j. Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, zodpovedná osoba Peter Koval, stavbyvedúci SKANSKA SK, a. s., č. tel.: 0918 477 196,

Stavebný dozor obstarávateľa Slovenská správa ciest Bratislava bude vykonávať: Ing. Miroslav Lamanec, tel. č. 0903 650 471.

Podmienky povolenia :

1. Uzávierka smie byť najdlhšie na dobu uvedenú v tomto povolení. Práce budú vykonávané za denného svetla a za nezníženej viditeľnosti. Zmenu v organizácii dopravy je potrebné vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy.
2. Uzávierku vyznačí žiadateľ osadením dočasného dopravného značenia podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušnej vykonávacej vyhlášky v súlade so schváleným projektom dočasného dopravného značenia odsúhlaseným KR PZ – KDI Trnava a podľa určenia na použitie dočasného dopravného značenia na ceste I/51 vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja pod č. OU-TT-OCDPK-2021/0116361/Si/DA82 zo dňa 09. 06. 2021. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska KRPZ-KDI Trnava č. KRPZ-TT-KDI3-2021/001706-063 zo dňa 27. 05. 2021.
3. Žiadateľ zodpovedá za dobrý a úplný stav dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení, jeho údržbu a zabezpečenie uzávierky po celý čas jej trvania. Po jeho osadení musí byť vykonaná kontrola zo strany príslušných cestných správnych orgánov a dopravných inšpektorátov. Do doby kontroly správnosti osadenia DZ musia byť dopr. značky a zariadenia prekryté. Trvalé dopravné značenie, ak je v rozpore s prenosným dopravným značením musí byť odstránené alebo zakryté – nie prelepené.
4. V prípade vytvárania sa kolón v čase dopravných špičiek zabezpečiť riadenie dopravy oprávnenými osobami tak, aby sa zvýšila priepustnosť dopravy. Vzhľadom k tomu, že ide o cestu I. triedy s veľkou intenzitou dopravy žiada KRPZ – KDI Trnava aj napriek navrhnutému použitiu CSS uprednostniť fyzické riadenie dopravy osobami na to určenými; CSS použiť mimo pracovnej doby alebo mimo dopravnej špičky alebo v čase nízkej intenzity cestnej premávky.
5. Osoby, ktoré budú určené na zastavovanie vozidiel zmysle § 63 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. budú patrične poučené, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy; musia byť vybavené reflexnými doplnkami. Regulačníci musia mať min. vodičské oprávnenie skupiny „B“, nesmú byť pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok. Pracovníci, ktorí sa budú akýmkoľvek spôsobom podieľať na realizácii prác sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 23 a 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
6. Dodržať podmienky záväzného stanoviska ORPZ-SE-ODI1-2021/003109-014 zo dňa 08. 06. 2021, ktoré tvorí prílohu povolenia.
7. Žiadateľ zabezpečí informovanosť verejnosti o uzávierke a jej termíne. Informovanosť žiadame zabezpečiť masovokomunikačnými prostriedkami. OR PZ – ODI Senica žiada, aby zhotoviteľ SKANSKA SK, a. s., Krajná 29, 821 04 Bratislava zabezpečil a aktualizoval informovanie verejnosti o dopravnom obmedzení a vyznačení odklonu tranzitnej nákladnej dopravy a obchádzkach cestou všetkých dostupných médií.

8. Žiadateľ prostredníctvom zhotoviteľa zabezpečí, aby po skončení uzávierky boli odstránené všetky dopravné značky, dopravné zariadenia a CSS, ktoré boli z dôvodu uzávierky osadené.
9. Žiadateľ informuje povoľujúci orgán o ukončení uzávierky písomne.
10. Ak by sa mala uzávierka časovo alebo miestne rozšíriť, treba podať novú žiadosť o vydanie nového povolenia (§ 10 ods. 9 vyhl. FMD č. 35/84 Zb.)
11. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo zmena dopravno-bezpečnostnej situácie.